



## Transportsikringskontrakt mellom Florø Hamn KF (Fugleskjærskai, Botnastranda og Gunhildvågen hamneterminaler) og (Virksomhet)

### Hjemmel

Med hjemmel i §§ 17 og 18 i forskrift om sikring av havneanlegg inngås det sikringsavtale mellom

Florø Hamn KF - Fugleskjærskai hamneterminal, Botnastranda hamneterminal, Gunhildvågen hamneterminal

Org.nr: 974 761 521

og

(Virksomhet)

Org.nr:

Type virksomhet (sett kryss):

- Operatør
- Leietaker
- Transportør
- Leverandør
- Offentlig transport

### Kontaktpersoner

Sikringsavtalen har følgende kontaktpersoner:

for Florø Hamn KF: **VAKTTELEFON 24/7 : + 47 91 31 80 00**

Navn: Ørjan Storesund

Navn: Linda Mortensen Midtbø

Stilling/funksjon: Sikringsleiar Florø hamn

Stilling/funksjon: Dagleg leiar/Hamnesjef

Telefon : +47 93 65 07 37

Telefon : +47 90 96 22 84

E-post: [orjan.storesund@kinn.kommune.no](mailto:orjan.storesund@kinn.kommune.no)

E-post: [lindamortensen.midtbo@kinn.kommune.no](mailto:lindamortensen.midtbo@kinn.kommune.no)

Sikringsleder – Fugleskjærskai

Sikringsleder – Gunhildvågen

Navn: Tore Hovden

Navn: Jan Edvin Aspenes

Telefon: +47 90 56 62 11

Telefon: +47 91 60 32 51

E-post: [tore.hovden@kinn.kommune.no](mailto:tore.hovden@kinn.kommune.no)

E-post: [janedvin.aspenes@kinn.kommune.no](mailto:janedvin.aspenes@kinn.kommune.no)

for (Virksomhet):

Navn:

Alternativt: Navn:

Stilling/funksjon:

Stilling/funksjon:

Telefon:

Telefon:

E-mail:

E-mail:

### Underskrift

Dato:

for Florø hamn KF:

for (Virksomhet)

.....  
NAVN (BLOKKBOKSTAV):

.....  
Navn:

Signatur:

Signatur:



## Vedlegg

I sikringsavtalen inngår følgende vedlegg:

Vedlegg 1: Definisjoner

Vedlegg 2: Sikringsprogram

Vedlegg 3: Opplæringsprogram (loggføres)

Vedlegg 4: Sikringserklæring

Vedlegg 5: Liste over personer med adgang (loggføres)

Vedlegg 6: Liste over kjøretøy med kjøretillatelse (loggføres)



## Vedlegg 1 til sikringsavtalen

### Definisjoner

#### **Havneanlegg:**

Kaiområde verifisert av Kystverket iht. Forskrift om sikring av havneanlegg av 29.mai 2013. Havneanlegg som er omfattet av denne avtalen er Fugleskjærskaiia Hamneterminal og Gunhildvågen Hamneterminal i Florø, Kinn kommune.

#### **Virksomhet:**

Selskap, foretak eller organisasjon som inngår sikringsavtale med havneanlegg.

#### **PFSO (Port Facility Security Officer):**

Sikringsansvarlig for havneanlegg.

#### **Sikringsleder(kontaktperson):**

Definert person som ivaretar organisatoriske og fysiske sikringstiltak i virksomheten iht. sikringsavtalen.

#### **Operatør:**

Leietaker i havneanlegget som ivaretar egne operasjoner tilknyttet skip/havn-operasjoner.

#### **Sikringstiltak:**

Fysiske eller organisatoriske tiltak som er innført i havneanlegget eller virksomheten for å sikre verdier.

#### **Sikringssamtaler:**

Samtale med personer som er omfattet av sikringsavtalen med fokus på sikringsrutiner, kunnskap og holdninger til sikringsarbeidet i havneanlegget og virksomheten.

#### **Legitimasjon:**

Pass eller førerkort.

#### **Fremmedlegeme:**

Element som kan benyttes som våpen eller fare for personer, skip, havneanlegg eller som ikke naturlig tilhører det som medbringes eller er oppført i lastdokumentasjon.

#### **Transportenhet:**

Fellesbetegnelse for enhet som kan transportere gods, bagasje eller person som lastebil, container, lastbærer, tilhenger, bobil, motorsykkel, personbil etc.

#### **Offentlig transport:**

Taxi, buss eller annet offentlig kommunikasjonsmiddel.

#### **Lukket lastbærer:**

Container, tralle, skaptilhenger, skapbil, kapellbil etc. som kan plomberes for å hindre eller oppdage uautorisert adgang til last.

#### **Plombering:**

Nummerert anordning som blir brutt ved forsøk på åpning. Utstedes av definert leverandør. Skal benyttes i de havneanlegg som krever dette.

#### **Visuell kontroll:**

Gjennomgang av objekt for kontroll at uvedkommende ikke har forsøkt å plassere fremmedlegeme eller sabotere last.

**Kjøretillatelse:**

Tillatelse utstedt til bestemt kjøretøy som synlig bevis for at kjøretøyet kan oppholde seg i havneanlegget og er underlagt sikringsavtale. Kjøretøy med gyldig kjøretillatelse kan unntas frekvens for gjennom søk i havneanlegget.

**Adgangskort:**

Adgangskort utstedt av havneanlegg som gir bestemt person adgang til å åpne definerte adgangspunkt i havneanlegget.

**Sikringsnivå:**

Sikringsnivå 1: Det nivået hvor et minimum av relevante sikringstiltak skal opprettholdes til enhver tid.

Sikringsnivå 2: Det nivået hvor relevante tilleggstiltak for sikring skal opprettholdes for en viss tidsperiode på grunn av en midlertidig økt risiko for hendelser som kan true sikkerheten.

Sikringsnivå 3: Det nivået hvor ytterligere spesifikke sikringstiltak skal opprettholdes for en begrenset tidsperiode når en hendelse som kan true sikkerheten er umiddelbart forestående eller sannsynlig.

Sikringsnivå fastsettes av Kystverket.



## Vedlegg 2 til sikringsavtalen

# Sikringsprogram

### Formål med sikringsprogrammet

Sikringsprogrammet beskriver tiltak Virksomheten må iverksette før innpassering til Havneanleggets sikrede område for å kunne unntas fra frekvensen for visitasjon og gjennom søk.

Formålet med sikringsprogrammet er å forhindre at fremmedlegemer, som kan benyttes i en ulovlig handling, kommer inn i Havneanlegget.

Virksomheten skal, dersom sikringsleder anser dette nødvendig, iverksette ytterligere sikringstiltak enn de som er beskrevet.

Virksomhetens underleverandører skal avtalesfestes gjennom egen transportsikringskontrakt, og blir definert som egen virksomhet.

### Tilsyn

Havneanlegget kan føre tilsyn med Virksomheten for å verifisere at avtalen følges opp. Brudd på sikringsavtalen vil føre til midlertidig eller permanent bortfall av adgangs- og kjøretillatelse.

Virksomheten skal samarbeide fullt ut med Havneanlegget, og/eller deres representanter ved gjennomføring av tilsynet.

Havneanlegget har rett til å føre tilsyn med enhver aktivitet eller oppgave som har tilknytning til denne avtalen.

### Krav til organisatoriske forhold

Virksomheten skal utpeke en sikringsleder(kontaktperson) som skal ha det formelle ansvar for gjennomføring av sikringsprogrammet. Sikringsleder skal kunne dokumentere at han eller hun er skikket til, og innehar kompetanse i ISPS-sikring. Kompetanse skal godkjennes av Havneanlegget. Det anbefales at vedkommende har gjennomgått kurs for sikringsleder iht. Kystverkets krav eller tilsvarende, tilpasset Virksomhetens behov.

Virksomheten skal kunne verifisere identiteten til alt personell som fysisk eller administrativt kan komme i befatning med leveranser som bringes inn i Havneanlegget.

For å unngå ansettelse eller innleie av personell som kan utgjøre en sikringsrisiko skal det innhentes relevante referanser som kontrolleres iht. gjeldende lover og forskrifter.

Ved ansettelse og deretter ved medarbeidersamtaler skal det gjennomføres sikringssamtaler med alt personell som direkte eller indirekte er i befatning med gods eller lastebærere.

Virksomhetens sikringsleder er ansvarlig for at sikringssamtaler gjennomføres og dokumenteres/loggføres.



Sikrings samtalen skal inneholde forhold knyttet til lasting, omlasting, kontroll av plomber og lastebærere, parkering av kjøretøyet ved hvile og fergetransport og andre forhold av sikringsmessig betydning. Sjekklistene skal benyttes der dette er hensiktsmessig.

Virksomhetens personell skal pålegges taushetsplikt i arbeidsforholdet. Taushetsplikten skal erkjennes ved signert taushetserklæring.

Ved fratredelse/kontrakt opphør skal Virksomheten påse at adgangskort, tilganger og fullmakter opphører, og at lånt materiell, dataprogrammer, håndbøker, arbeidsbeskrivelser, nøkler og annen eiendom/dokumentasjon relatert til avtalen blir returnert.

### **Krav til kontroll av kjøretøy og last**

Kjøretøy som benyttes til transport av gods og lastbærere, og som omfattes av denne sikringsavtalen, skal være underlagt sikringstiltak som hindrer at uvedkommende får adgang til kjøretøyet.

Lukkede lastbærere skal plomberes i de tilfeller dette spesifiseres som krav fra havneanlegget.

Påkrevde plomber skal kontrolleres for skader og manipulering. Dersom lastpartiet er utstyrt med nummererte plomber, skal nummeret kunne kontrolleres mot lastdokumentasjonen.

Hvis kjøretøyet kan ha vært tilgjengelig for uvedkommende, skal det foretas visuell kontroll. Ved innbrudd i kjøretøy skal kjøretøyet alltid kontrolleres grundig. Innbrudd skal meldes til politiet. Har innbrudd skjedd inne i havneanlegget, skal sikringsleder varsles uten forsinkelse.

Virksomheten skal tilstrebe at uvedkommende ikke får tilgang til lasten mens transporten pågår. Ved omlasting skal godset være under kontinuerlig oppsyn av personell som omfattes av sikringsavtalen.

Hvis det har skjedd hendelser eller er gjort mistenkelige observasjoner av mulig sikringsmessig betydning i forbindelse med transporten, skal Havneanlegg, avsender og sikringsleder i Virksomheten varsles umiddelbart.

### **Krav til adgangskort og kjøretillatelse**

Virksomheten plikter å sørge for at ansatte som gis oppdrag i Havneanleggets sikrede område har gyldig adgangstillatelse og at de er kjent med reglene for bruken av dette. Adgangstillatelse utstedes av Florø hamn KF.

Alle kjøretøy som skal nyttes i Havneanlegget skal være utstyrt med en kjøretillatelse utstedt eller godkjent av Havneanleggets PFSO. Kjøretillatelsen skal plasseres på et lett synlig sted.

Hver person skal kunne legitimere seg og hvert kjøretøy skal inneha egen kjøretillatelse. Adgangstillatelse er ikke kjøretillatelse eller omvendt.

Nødvendig opplæring skal være gjennomført før adgangstillatelse kan utstedes.



## **Maritime sikringsnivåer**

Avtalen gjelder for følgende maritime sikringsnivåer: 1 2 3 (Stryk det som ikke passer).

På alle sikringsnivå skal sjåføren kunne legitimere seg og være forberedt på å bli gjenstand for sikkerhetskontroll (visitasjon og gjennomløp).

## **Priser**

Priser for adgangstillatelser fastsettes av det enkelte havneanlegg og justeres årlig.

## **Brudd på avtalen**

Vesentlige brudd kan medføre terminering av avtalen. Brudd på innførte sikringstiltak og sikringsrutiner kan medføre økonomiske og/eller organisatoriske konsekvenser. Dette kan være inndragelse av adgangskort og kjøretillatelser for kortere eller lengre periode, ny gjennomføring av opplæring og tilsvarende. Dette avgjøres av PFSO i det enkelte tilfelle.

## **Oppsigelse av avtalen**

Avtalepartene har rett til å si opp denne avtale med en måneds skriftlig varsel.

Utsteder av sikringsavtalen har rett til å heve denne avtale med øyeblikkelig virkning dersom det foreligger vesentlig avtalebrudd fra virksomhetens side.



## Vedlegg 3 til sikringsavtalen

### Opplæringsprogram

#### Formål med opplæringsprogrammet

Opplæringsprogrammet skal sikre at alt personell i Virksomheten, som er engasjert i gjennomføring av sikringsavtalen med Havneanlegget, har tilstrekkelig kunnskap om ansvar og oppgaver.

Personellet skal ha nødvendig kunnskap til å forhindre at fremmedlegemer, som kan utgjøre en sikringsrisiko, kommer inn i Havneanlegget.

Opplæringsprogrammet skal gjennomføres før personellet gis ansvar og oppgaver tilknyttet til sikringsavtalen og skal fortrinnsvis være gjennomført før personellet tildeles adgangskort.

Det er virksomhetens sikringsleder som har det formelle ansvar for gjennomføring av opplæringsprogrammet. Sikringsleder skal kunne dokumentere at personellet har gjennomført opplæringsprogrammet. Opplæring av personell kan gjøres med e-læring godkjent av Havneanlegget.

#### Innhold

Innholdet i programmet skal være basert på kravene gitt av Havneanlegget. Programmet skal minimum inneholde:

- ❖ Hovedinnholdet i ISPS-koden og forskrift om sikring av havneanlegg
- ❖ Virksomhetens sikringsprogram herunder:
  - Formålet med opplæringen
  - Krav til personellet
  - Rutinene for sikker pakking, lagring og transport av last
  - Bruk og kontroll av plomber
  - Kontroll av lastdokumentasjon
  - Korrekt bruk av adgangskort og kjøretillatelse
  - Tiltak ved økt sikringsnivå

Alle som gjennomfører opplæringsprogrammet skal ha dette dokumentert, som kursbevis eller tilsvarende.

#### Gjennomføring

Opplæringsprogrammet kan gjennomføres som tradisjonell undervisning eller som e-læring. Programmet vil normal sett kunne gjennomføres innenfor en ramme av ca. 1-2 timer. Det enkelte havneanlegg vil opplyse om hvilke opplæringsmetoder som godkjennes.





## **Revisjon**

Opplæringsprogrammet skal oppdateres etter behov og alltid i takt med endringer i forskrift om sikring av havneanlegg eller andre relevante dokumenter fra myndighetene.



## Vedlegg 4 til sikringsavtalen

Benyttes ved behov/ eller ved sikringsnivå 2 og 3

### Sikringserklæring

Virksomhet: \_\_\_\_\_

Organisasjonsnummer: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Havneanlegg: \_\_\_\_\_

Undertegnede bekrefter å ha overvåket klargjøring og pakking av forsendelse til

\_\_\_\_\_

som angitt på pakkseddel/kjøreseddel nr: \_\_\_\_\_

og merket med virksomhetens bestilling/ordre/kontrakt eller rekvisisjonsnr: \_\_\_\_\_

Forsendelsen er plombert: \_\_\_\_ (Ja) \_\_\_\_ (Nei)

Forsendelsen benytter lastebærer som er låst: \_\_\_\_ (Ja) \_\_\_\_ (Nei)

Plombenummer: \_\_\_\_\_ Nummer på lastebærer: \_\_\_\_\_

Undertegnede bekrefter at forsendelsen kun inneholder utstyr bestilt av, eller som skal brukes i forbindelse med, ovennevnte bestilling/ordre/kontrakt eller rekvisisjon, og at den ikke inneholder fremmedlegemer av noe slag.

*Fylles ut av virksomhetens sikringsleder*

Navn \_\_\_\_\_ Signatur \_\_\_\_\_ Dato \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Telefon arbeid \_\_\_\_\_ Telefon utenom arbeidstid \_\_\_\_\_

Virksomhetens stempel:



## Vedlegg 5 til sikringsavtalen

### Logg over personer omfattet av sikringsavtalen

Navn	Telefon	E-post	Gjennomført opplæring	Virksomhet



### Vedlegg 6 til sikringsavtalen

#### Logg over kjøretøy omfattet av sikringsavtalen

Registreringsnummer	Virksomhet	Sjåfør	Tilhengernummer	Annet