



# FELLES AVFALLSPLAN

## FOR

## HAMNER

### I

## KINN KOMMUNE (hamneområde knytt til gamle Flora kommune)

## SITT SJØOMRÅDE

### Del A

|   |           |
|---|-----------|
| Utarbeidet første gang                            | Nov 2011  |
| Sist revidert                                     | Jan. 2021 |
| Sist godkjent                                     | 07.04.21  |
| Er det gjort endringer siden forrige godkjenning? | Ja        |

#### Endringskatalog

| Dato      | Kapittel/vedlegg | Endring                              | Ansvarlig          |
|-----------|------------------|--------------------------------------|--------------------|
| Juni 14   | Alle kapittel    | Inkl. småbåthavner og industrihavner | Jostein L. Bergset |
| Januar 15 | Alle kapittel    | Splitta avfallsplanen                | Jostein L. Bergset |



|             |               |  |                           |
|-------------|---------------|--|---------------------------|
| Oktober 15  | 2 C           | Lagt inn kai ved fmv   | Jostein L. Bergset        |
| Desember 17 | Alle kapittel | Endre kontaktinfo  | Jostein L. Bergset        |
| November 18 |               | Endra kontaktinformasjon   | Linda Mortensen<br>Midtbø |
| Jan 21      |               | Oppdatert kontaktinformasjon, namn på hamneselskapet (Florø hamn KF) og namn på kommunen (Kinn kommune). Pelagia avd Florø er endra til Global Fish avd Florø. | Linda Mortensen<br>Midtbø |

## INNLEDNING

Florø hamn KF har laga ein 2-delt avfallsplan der **Del A** inkluderer offentlege hamner og industri hamner i Kinn kommune (gamle Flora kommune del)sitt sjøområde, mens **Del B** omfatter private småbåt hamner. Sjå vedlegg "4b" for oversiktskart over hamna.

**Florø hamn KF har plan for behandling av avfall for disse offentlige havnene:**

- **Fugleskjærkaia**
- **Gunhildvågen hamnerterminal**
- **Offentleg kai Botnastranda Aust**
- **Fiskerikaia Hesteneset**
- **Torgkaia (Amtskaia)**
- **Flytebrygge ved Amfi**
- **Flytebrygga ved gamle fisketorget**
- **Kringleskjæret**
- **Kaier i øyane (Svanøy, Veiesund, Askrova, Rognaldsvåg, Skorpa, Fanøy, Barekstad, Villevika, Nekkøy).**
- **Gjestebrygga i Florø**

Planen baserer seg på erfaringsdata samt estimat for drift og fartøytyper som bruker denne terminalen. Estimater lages på basis av beregningstabellen i denne planen.

**Andre havner som er nemnt i Florø hamn KF sin felles avfallsplan:**

- **EWOS Florø**
- **Global Fish avd Florø**
- **Felleskjøpet Avd. Florø (under nedlegging)**



- **Westcon Yard Florø**
- **Fjord Base**
- **Slakteriet**
- **Norwegian Sandstone Export**

Florø Hamn KF inkluderer følgende private havner i ein felles avfallsplan i :

- **Kanalen Båthavn**
- **Furuholmen Båthavn**
- **Breivika Båthavn**
- **Bryggelaget Gunhildvågen Sør**
- **Gunhildvågen Flytebryggelag Nord**
- **Klubbevika bryggelag**
- **Nordnes bryggelag**

## **INNHALD**

### **1. GENERELT**

### **2. OFFENTLEGE KAIER**

- FUGLESKJÆRSKAIA**
- GUNHILDVÅGEN HAMNETERMINAL**
- OFFENTLEG KAI BOTNASTRANDA AUST**
- FISKERIKAIA HESTENESET**
- TORGKAIA (AMTSKAIA)**
- FLYTEBRYGGE VED AMFI**
- FLYTEBRYGGA VED GAMLE FISKETORGET**
- KRINGLESKJÆRET**
- KOMMUNALE KAIER I ØYANE**  
(Svanøy, Veiesund, Askrova, Rognaldsvåg, Skorpa, Fanøy, Barekstad, Villevika og Nekkøy)
- Gjestebrygga i Florø**

### **3. PRIVATE INDUSTRIHAVNER**

- EWOS avd Florø**



- b. Global avd Florø**
- c. Felleskjøpet avd. Florø**
- d. Westcon Yard Florø**
- e. Fjord Base**
- f. Slakteriet**
- g. Norwegian Sandstone Export**

#### **4. VEDLEGG**



## 1. GENERELT

### 1. Formål og virkeområde

Formålet med avfallsplanen er å tilfredstille forskriftens hensikt med å verne det ytre miljø ved å sikre etablering og drift av tilfredsstillende mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip, og sørge for at avfall og lasterester fra skip blir viderelevert til godkjente behandlingsanlegg.

Forskrift om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip gjelder:

- Alle norske og utenlandske skip, herunder fiskefartøy, fritidsbåter, krigsskip, militære hjelpefartøy eller andre skip som eies eller drives av den norske eller av en utenlandsk stat, som anløper norsk havn.
- Alle norske havner som normalt anløpes av skip som omfattes av 1. kulepunkt.
- Kapitel 3, § 7 og 8, om melding og levering, gjelder for norske skip som anløper havn innenfor EØS-området.

### 2. Ansvar, organisering og plikter

Denne planen er forankret i forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 20 (FOR-2004-06-01-931) som omhandler levering og mottak av avfall og lasterester fra skip. Alle kommuner har etter forskriften en plikt til å utarbeide en felles avfallsplan for havner innad i egen kommune, både private og kommunale, som hovedsakelig mottar husholdningsavfall (heretter kalt småbåthavner), jf. forurensningsforskriften § 20-6. Det vil fortsatt være den enkelte havneansvarlige som er forpliktet til å følge opp avfallsplanen.

Småbåthavner som ikke bidrar med nødvendige opplysninger til kommunen, må utarbeide en egen avfallsplan.

Skipsfører skal sørge for at avfall og lasterester fra skipet blir levert til mottaksordning i havn før avgang med mindre skipet har akseptabel lagringskapasitet for senere levering. Nærmere beskrivelse av ansvar og plikter er angitt i forskriften, se vedlegg 8.

### 3. Rammebetingelser

#### 3.1 MARPOL og EU-direktiv

MARPOL 73/78 er en internasjonal konvensjon om hindring av forurensning fra skip med senere endringer som fastsetter hvilke former for avfall det er forbudt å slippe ut i havmiljø, og som krever at det foreligger tilstrekkelig mottaksanlegg i havner.

Eu har vedtatt et direktiv om mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip (Direktiv 2000/59/EC, av 27.11.2000). Hensikten er å hindre at avfall dumpes i



sjøen, og for å unngå dette i størst mulig grad er det lagt opp til en ikke-spesifikk avgift (``no special fee``) for levering av avfall, se pkt. 5.2.

### 3.2 Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)

Forskriften, som en implementering av ovenstående EU-direktiv, og med hjemmel i bl.a. forurensingsloven, ble vedtatt 29.06.07 med gyldighet fra 1 juli 2007 og ligger vedlagt som vedlegg 8.

### 3.3 Forurensningsloven m/forskrift om farlig avfall

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 20, (FOR-2004-06-01-931) forskrift om mottak av avfall og lasterester i fra skip. Forskriften ble først vedtatt 12. oktober 2003 som en implementering av EUs direktiv om mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip, direktiv 2000/59/EF 27. november 2000, endret ved direktiv 2002/84/EF.

Fram til da hadde kommunene et ansvar for deler av avfallet som betegnes som forbruksavfall og som leveres i havnene. Etter lovendringen betegnes dette avfallet som næringsavfall og det vil ikke være kommunen som har plikt for mottak og viderehåndtering av dette. Kommunene kan imidlertid velge å tilby tilsvarende tjeneste.

Forskrift om farlig avfall er hjemlet i forurensingsloven og innebærer også skip og havneansvarlige må forholde seg til denne. Næringsavfallbesittere av farlig avfall skal deklarerer mengde og type på eget skjema. Forskriften er omtalt i vedlegg 8 og henvist til under pkt. 9.

Av praktiske og kompetansemessige årsaker kan det være aktuelt at farlig avfall på vegne av skipsfører, deklarerer gjennom skipsagenten eller den som tar imot avfallet. Det kan også være aktuelt at de mest vanlige farlige avfalls-typene som tilsvarer farlig avfall fra husholdninger kan leveres udeklart til avlaste miljøstasjoner og at den videre deklarerer av det farlige avfallet kan gjøres av innsamler/godkjent mottaker av avfallet. En annen løsning er også bruk av såkalte ``røde bokser`` for mindre mengder farlig avfall/elektronikkavfall. Tilbakemelding fra SFT innebærer at det må søkes dispensasjon om levering av deler av farlig avfall som omtalt ovenfor. NRF vil utarbeide en slik søknad, og svaret på denne vil foreligge på NRFs hjemmesider, [www.nrfo.no](http://www.nrfo.no).

Forskriften innebærer blant annet at:

- Alle havner skal ha en avfallsplan som skal utarbeides i samråd med berørte parter, herunder spesielt brukere av havnen. Planen skal godkjennes av Fylkesmannen minst hvert tredje år.
- Havneansvarlige må etablere mottaksordninger i henhold til planen.



- Båtfører må gjøre seg kjent med hvilke avfallsordninger som er i havnen.
- Dersom båtfører mener havnen ikke har tilstrekkelige mottaksforhold for aktuell avfallstype, kan dette innberettes til havneansvarlig som etter nærmere prosedyrer følger opp dette.

Sjøfartsdirektoratet og Fylkesmannen er ansvarlig myndighet og fører tilsyn med at bestemmelsene i forskriften følges.

I forskriften er flere relevante begrep definert. Definisjonene er gjengitt her for å sikre at alle berørte parter er gjort kjent med disse.

### 3.4 Skipsavfallsdirektivet

Direktiv/2000/59/EF (skipsavfallsdirektivet) omhandler mottaksanlegg for skipsavfall i havner, herunder skipets plikt til å levere avfall og til å gi forhåndsvarsel om avfallslevering. Direktivet har som målsetting å beskytte havmiljøet ved å redusere utslipp av skipsavfall og lasterester fra skip, gjennom å bedre tilgangen til og bruken av avfallsmottak. Direktivet gjelder i utgangspunktet for alle skip, uansett størrelse, som benytter havner innenfor EU-området. Tilsvarende gjelder direktivet for alle havner som normalt tar i mot skip som omfattes av direktivet. Skip er i henhold til direktivet definert som ethvert sjøgående/havgående fartøy, og virkeområdet til direktivet er derfor begrenset til havner tilknyttet saltvann.

### 3.5 Avfallsforskriften

Avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall er hjemlet i forurensningsloven og innebærer også at skip og havneansvarlige må forholde seg til denne. Forurensningsloven ble endret med virkning fra 1. juli 2004. Etter lovendringen betegnes forbruksavfall fra næringslivet som næringsavfall.

Den som i besitter farlig avfall skal deklare mengde og type på eget deklarasjonsskjema. Deklareringsplikten gjelder kun for virksomheter. For øvrig gjelder det en plikt for alle til å håndtere avfall forsvarlig.

### 3.6 Bransjeavtaler. Kildesortering

For å gjenvinne visse andeler av emballasjeavfall er det mellom forskjellige bransjeselskaper og Miljøverndepartementet inngått avtaler. Bransjeselskapene forplikter seg til å arbeide for å materialgjenvinne/energigjenvinne deler av oppståtte mengder. Produsentansvar gjennom slike bransjeavtaler er inngått for bl.a: drikkekartong, kartong, papp, plast (folie, flasker/kanner samt EPS) og metallembalasje. Det er ikke noe pålegg å sørge for utsortering og levering til etablerte ordninger, men havnene kan gå i forhandlinger med bransjeselskapene om vilkår for kostnadsdekning av slike innsamlings-/leveringsløsninger. For elektriske og elektroniske produkter (EE-avfall) er det også et produsentansvar som er hjemlet i egen forskrift. Denne innebærer en plikt for de som omsetter slike produkter å ta disse imot uten særskilt betaling. Havneansvarlige må sørge for å kanalisere slike mottak til godkjente mottaksordninger. For KFK-holdige



kuldemøbler (kjøleskap, fryserer) kan/skal mottakene ta betalt for mottak av slikt avfall fra næringsvirksomhet. Ytterligere produsentansvar er signalisert vil komme og det kan være ønskelig å legge til rette for særskilt sortering av også andre fraksjoner. Det er ønskelig at skipsførerne og havnene gjennom sine avfallsordninger legger til rette for en viss grad av sortering og at dette gjenspeiler seg i gebyrordningene i de enkelte havner.

### 3.7 Definisjoner

1. *avfall fra skip*: enhver form for avfall, herunder kloakk, og andre rester enn lasterester som oppstår mens et skip er i drift, og som omfattes av vedleggene I (olje), IV (kloakk), V (søppel) og VI (utslipp til luft) til MARPOL 73/78,<sup>1</sup> og lasterelatert avfall som definert i retningslinjene for gjennomføringen av vedlegg V til MARPOL 73/78,
2. *lasterester*: rester av lastematerialer i lasterom eller tanker etter at lossing og rengjøring er avsluttet, herunder også restmengder og søl ved lasting/lossing,
3. *skip*: enhver type sjøgående fartøy som opererer i det marine miljø, inklusive hydrofoilibåter, luftputefartøyer, undervannsfartøyer og flytende innretninger,
4. *fritidsbåt*: enhver flytende innretning som er beregnet på og i stand til å bevege seg på vann, og som brukes utenfor næringsvirksomhet,
5. *havn*: et sted eller geografisk område som er utstyrt med innretninger og utstyr som gjør det mulig å motta skip, inkludert fiskefartøy og fritidsfartøy,
6. *norsk havn*: havn som er undergitt norsk jurisdiksjon, herunder på Svalbard og Jan Mayen
7. *EØS-område*: i denne forskriften skal en henvisning til EØS-området også gjelde som en henvisning til Svalbard og Jan Mayen
8. *havneansvarlig*: den som driver havnen. Der ingen driver havnen, er eier av havnen å anse som havneansvarlig,
9. *mottaksordning*: enhver innretning som er egnet til å motta avfall eller lasterester fra skip. Dette inkluderer stasjonære innretninger, så vel som flytende og mobile enheter,
10. *rutegående skip*: skip som transporterer passasjerer eller last mellom bestemte steder eller bestemte strekninger til fastsatte tider.





### 3.8 Spesielle lover, regler og bestemmelser for havner og skip

Nedenfor listes opp enkelte lover og forskrifter som også regulerer forhold vedrørende avfallshåndtering i havner og på kskip, uten at disse er gjengitt i vedlegg eller omtales nærmere:

- Lov om Skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) av 16. februar 2007 nr. 9
- Lov om Statskontroll med Skibes Sjødyktighet m.v. av 09.06.03, nr. 7
- Forskrift om forbud mot utslipp av kloakk m.m. fra skip i vassdrag og kystnære områder av 12.06.98, nr. 663
- Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger av 30. mai 2012 nr. 488
- Forskrift om begrensnig av forurensning av 1. juni 2004 nr. 931 kap 21 om forbud mot forbrenning til sjøs.
- Forskrift om hindring av forurensninger ved skadelige, flytende stoffer som transporteres i bulk av 02.04.87, nr.230
- Forskrift om forbud mot forbrenning til sjøs av 12.04.97, nr.1443 (gjelder landgenerert avfall)
- Forskrift om varslig av akutt forurensing eller fare for akutt forurensing av 09.07.92, nr.1269
- Forskrift om transport av farlig last om bord på norske skip av 8. desember 2009 nr. 1481
- Eventuelle vedtekter for den enkelte havn (må ikke være motstridende med krav i hht forskrift om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip)



## 2. OFFENTLIGE KAIER

### a. FUGLESKJÆRKAIA

|                 |  |
|-----------------|--|
| Hamneansvarlig: | Ørjan Storesund  |
| Epost:          | <a href="mailto:Orjan.storesund@kinn.kommune.no">Orjan.storesund@kinn.kommune.no</a> |

- i. **Behovet for mottaksanlegg** (Tekst i kursiv angir farlig avfall) – Sjå kart i vedlegg "4c"

| Avfallstype (eksempel)  | Mengde (tonn/m3) | Avfallsaktør/Renovatør |
|---|------------------|------------------------|
| <b>1. Spillolje</b>   |                  |                        |
| <i>Smørolje</i>   | 3                | Florø Havneservice AS  |
| <i>Oljeholdig slam</i>  | 0                | SAR AS                 |
| <i>Oljeholdig lensevann</i>   | 15               | SAR AS                 |
| <i>Oljeholdig avfall (fast)</i>                                     | 0                | SAR AS                 |
| <b>2. Vanlig avfall</b>   |                  |                        |
| Matavfall   | 20               | SAR AS                 |
| Plast, blandet  | 1                | SAR AS                 |
| Restavfall, blandet   | 60               | SAR AS                 |
| <i>EE-avfall</i>  | 2                | EL-Kjøp Florø AS       |
| <i>Farlig avfall (små mengder)</i>                                  | 0                | SAR AS                 |
| <b>3. Lasterelatert avfall (spesifiser)</b>                         |                  |                        |
| Lastemateriale/søl fra rom/tanker                                   | 0                | SAR AS                 |
| <b>4. Lasterester (spesifiser)</b>                                  | 16               | SAR AS                 |
| <i>Olje- og kjemikalie-holdig slam/vann fra tanker</i>              | 0                | SAR AS                 |
| Kloakk  | 0                | SAR AS                 |
| <i>Farlig avfall (store mengder; malerester, bunnstoff med mer)</i> |                  | SAR AS                 |
| <b>5. Kildesortering</b>  |                  |                        |
| Papir   | 3                | SAR AS                 |
| Papp og ren plastfolie  | 3                | SAR AS                 |
| Plast-folie   | 5                | SAR AS                 |
| Plast-flasker/kanner  | 1                | SAR AS                 |
| Plast-EPS (isopor)  | 1                | SAR AS                 |
| Aluminiumsbokser  | 0                | SAR AS                 |
| Glass og metall (emballasje)  | 0                | SAR AS                 |
| Metaller  | 10               | SAR AS                 |
| Treverk   | 50               | SAR AS                 |



## ii. Beskrivelse av mottaksanlegg

(Tekst i kursiv angir farlig avfall) – Sjå kart i vedlegg "4c"

|  | <b>Avfallstype (eksempel)</b>                                       | <b>Omfatter</b>  | <b>Leverings-/Behandlingsmåte<br/>(eksempel-tilpasses hver havn)</b> |
|--|---|--|--|
| N<br>o<br>S<br>p<br>e<br>c<br>i<br>a<br>l<br>F<br>e<br>e | <b>1. Spillolje</b>   |  |  |
|  | <i>Smøreolje</i>  | <i>All bruk motor- og smøreolje</i>                                  | Retursystem, 100m <sup>3</sup>                                       |
|  | <i>Oljeholdig slam</i>  | <i>Urent slam fra motor- og aggregatrom</i>                          | Særskilt avhenting. Utskilles og gjenvinnes. SAR AS                  |
|  | <i>Oljeholdig lensevann</i>   | <i>Urent vann fra renhold og vedlikehold i motor- og aggregatrom</i> | Særskilt avhenting. Utskilles og gjenvinnes. SAR AS                  |
|  | <i>Oljeholdig avfall (fast)</i>                                     | <i>Absorbenter og filler</i>   | Til låsbar miljøstasjon.   |
|  | <b>2. Vanlig avfall</b>   |  |  |
|  | Matavfall   | Matrester fra kjøkken, bysse, restaurant                             | Leveres til lukket containar eller bestilt container kaiside. SAR AS |
|  | Plast, blandet  | Folie, rene flasker/kanner   | Leveres til merket containar eller bestilt container kaiside. SAR AS |
|  | Restavfall, blandet   | Alle avfallsfraksjoner unntatt farlig avfall                         | Leveres til merket container eller bestilt container kaiside. SAR AS |
|  | <i>EE-avfall</i>  | <i>Elektriske og elektroniske produkter</i>                          | Til merkede mottak for EL-Kjøp på Fugleskjærskai.                    |
| <i>Farlig avfall (små mengder)</i>                       | <i>Miljøfarlige batteri</i>   | Retursystem Florø Bil og Havneservice, Fugleskjærskai vest           |  |
| E<br>g<br>e<br>n<br>B<br>e<br>t<br>a<br>l<br>i<br>n<br>g | <b>3. Lasterelatert avfall (spesifiser)</b>                         |  |  |
|  | Lastemateriale/søl fra rom/tanker                                   | Spesefikt for det enkelte anløp. Kan være farlig avfall              | Særskilt avhenting. Til spesialbehandling (SAR AS)                   |
|  | <b>4. Lasterester (spesifiser)</b>                                  |  |  |
|  | <i>Olje - og kjemikalie – holdig slam/vann</i>                      | <i>Oljeholdig vann og annet forurenset vann, eks. vaskevann</i>      | Særskilt avhenting. Til spesialbehandling. SAR AS                    |
|  | Kloakk  | Pumpbar kloakk   | Hentes særskilt av SAR AS  |
|  | <i>Farlig avfall (store mengder; malerester, bunnstoff med mer)</i> | <i>Spesifiseres og skal deklarerer på særskilt skjema</i>            | Hentes særskilt av SAR AS  |



Fugleskjærskai er eit trafikalt knutepunkt i Florø sentrum for både passasjerer og last over kai. Fugleskjærskai terminal har kaiplass til fleire hurtiggåande båtar som trafikkerer Florøbassenget og 4 daglige anløp av Bergen-Nordfjord hurtigbåten. Kystruta anløper to ganger i døgnet for lasting/lossing av gods samt for å ta om bord passasjerer. Terminalen vert ellers brukt til bunkring av skip, anløp av stykkgodsbåt, bulkskip, containerskip, fiskefarty, cruiseskip og tankskip. Det går mykje last over kai, i tillegg til ein del omlast mellom tankskip og ventekai for offshoreskip.

Florø hamn KF vurderer at dagens tilbud iht. avfallsplanen er tilstrekkeleg etter det dagens trafikk og behov.

### **iii. Prosedyre for mottak og innsamling av avfall og lasterestar frå skip**

Mottak etter ny plan ved Fugleskjærskai :

- Restavfall/matavfall vert oppsamla i lukka containrar, som vert levert til soting.
- All deklart spillolje vert levert til tank hos Florø Bil og Havneservice AS.
- Oljeholdige filler og filter vert tekne hand om i låsbar spesialcontainer.
- Kasserte batteri skal leverast til batterimottaket til Florø Bil og Havneservice AS, på Vestre Fugleskjærskai, som står for levering til gjenvinning.
- EE-avfall skal leverast til container for elektrisk/elektronisk apparat på området vest for «Nybø-bygget» i tilknytning til Fugleskjærskai.
- Florø hamn KF har avtale med SAR AS, som sørger for avhenting og forsvarlig viderebehandling av avfallet. Avfallet hentes på anrop.

### **iv. Gebysystem**

Mottaksordningene skal være selvfinansierende. Dette innebærer at alle særskilte omkostninger vedr administrasjon/informasjon, mottak, videre håndtering av avfall fra skip og faktureringskostnader, forbundet med forskriften, skal dekkes av de skip som anløper havnen.

Omfanget av gebyret skal i utgangspunktet beregnes på grunnlag av skipstype, bruttotonasje, antall seilingsdøgn siden forrige havn, antall tillatte



passasjerer/besetningsmedlemmer for de som ikke fører passasjerer og i noen grad de mengder som leveres. Ved beregning av de teoretiske avfallsmengdene for havna er det tatt utgangspunkt i tabellene senere i dette kapittelet, komplettert med erfaringsdata i den grad de foreligger.

For lasterelaterte avfall, lasterester og større mengder farlig avfall skal den enkelte avfallsbesitter betale særskilt for dette basert på virkelige mengder. Særskilt betaling kan også skje dersom avfallsmengden i vesentlig grad overskrider dimensjonerende avfallsmengder som «no special fee» er beregnet på grunnlag av. Det er også aktuelt å ta tilleggsvederlag for særskilte forhold.

Under vanlig daglig drift vil Florø hamn KF bruke rutinene i Portwin ved beregning og fakturering av avfallsgebyr.

Det vil si at det foreligger følgende beregningsregler for beregning av «no-special-fee» avfall:

- G – for for oljeavfall
- H – for oljeavfall
- I – for kloakk og søppel

Gebyr for oljeavfall beregnes etter fartøyets bruttotonasje samt antall seilingsdøgn siden forrige havn. For kloakk og søppel beregnes gebyr etter antall personer/besetningsmedlemmer som skipet har tillatelse til å transportere, samt antall seilingsdøgn siden siste havn. I Portwin opereres det med begrepet avfallssoner, noe som er ment å definere antall seilingsdøgn siden forrige havn.

Avfallssoner er som følger:

- Sone 1 på alle eksisterende norske havner.
- Sone 2 på alle EU havner.
- Sone 3 på andre havner.

For oljeavfall, avfall og kloakk skal det i utgangspunktet betales en ikke spesifikk avgift (no special fee) uansett om det leveres avfall eller ei.

#### **«No special fee»**

Et ikke-spesifikk vederlag for levering av avfall. Denne skal dekke det «vanlige» avfallet som et skip kvitter seg med ved kaianløp. Beregnes for alle fartøy som benytter kaia, med unntak av de som har avtalefestet avfallslevering i andre havner.



## **v. Prosedyre for innberetning av påstander om utilstrekkelige mottaksanlegg**

For å ivareta havnas plikt ihht forskriften og for å høyne standarden på mottaksordningene skal det legges til rette for en avviksrapportering. I vedlegg 7 er det utarbeidet et avviksskjema for dette. Avviksskjemaet skal sendes havneansvarlige som journalfører dette og havneansvarlig skal innen 3 uker gi tilbakemelding om hvordan avvikt vil bli løst. Dersom avfallsbesitter ikke er fornøyd med tilbakemelding kan denne påklages til Fylkesmannen.

## **vi. Dimensjonerende avfallsmengder**

Hamna har tatt imot avfall fra skip i lang tid og har erfaring med å håndtere avfallsmengder fra skip i den grad det har vært etterspørsel fra skipene. Erfaringene er supplert med estimat over forventet avfallsmengder basert på normal skipstrafikk og tabellene senere i kapittelet. Tabellene er tolket og brukt ut fra en praktisk synsvinkel.

## **vii. Lastemateriale og lasterester**

Omfatter rester av lastemateriale i lasterom eller tanker etter at lossing og rengjøring er avsluttet, herunder restmengder og søl ved lasting/lossing. Omfatter også lasterester av olje og farlige stoffer, samt vaskevann fra tanker som har vært brukt til farlige flytende stoffer i bulk. For alle lasterester skal det betales særskilt etter mengde som leveres.

## **viii. Informasjon og rapportering ved anløp til havnen**

Skipsføreren på alle skip underveis til en havn, unntatt rutegående skip og fritidsbåter godkjent for høyst 12 personer, skal gi melding om levering av avfall og lasterester i havnen til havneansvarlig eller denne han utpeker. I forskriften er det angitt et skjema for utfylling av skipsfører som skal meldes senest 24 timer før anløp. Skjemaet synes imidlertid ikke godt nok spesifisert og eget skjema er utarbeidet, se vedlegg 4.



For farlig avfall skal det deklarerer på et eget skjema, se vedlegg 5, som skal videresendes til SFT innen den 15. i etterfølgende måned. Havneansvarlig er også pliktig å føre en samleoversikt over deklarasjonsskjemaene, kfr. Pkt. 7.2.

#### **ix. Vidererapportering til andre havner og myndigheter**

Dersom skipsfører velger å ta med seg avfall videre til annen havn innenfor reglene i forskriftens §8, kan det være grunn til å rapportere dette til neste havn. Dersom det er klare bevis for at et skip har forlatt havnen uten at kravene i første ledd er oppfylt, skal havneansvarlig melde fra om dette til Sjøfartsdirektoratet som igjen skal informere rette myndighet i neste anløpshavn.

Havneansvarlig plikter å journalføre diverse opplysninger om farlig avfall og oppbevare disse i minst 3 år. Opplysningene kan av Fylkesmannen bli pålagt å sendes videre.

#### **x. Tabelloversikt**

##### **Dimensjonerende data/avfallsmengder for skipstyper i hht Portwin-registeret**

Interconsult ASA (IC) gjennomførte i 2002 et oppdrag for Borg Havn, Oslo Havnevesen og Grenland Havn. Oppdraget var en mengdestudie av produsert avfall for de forskjellige skipstypene basert på tilgjengelig litteratur og en spørreundersøkelse gjennom Rederienes Landsforening og Fraktefartøyenes Landsforening hvor 107 skip svarte.

Hamna har tatt imot avfall fra skip i lang tid og har erfaring med å håndtere avfallsmengder fra skip i den grad det har vært etterspørsel fra skipene. Erfaringene er supplert med estimat over forventet avfallsmengder basert på normal skipstrafikk og tabellene senere i kapittelet. Tabellene er tolket og brukt ut fra en praktisk synsvinkel.

#### **xi. K.Jansen AS**

K. Jansen AS er speditør og skipsagent stasjonert på Fugleskjærskai. Dei er hovedaktøren på Fugleskjærskai, og er agent og/eller speditør opp mot dei fleste fartøya som anløper. Ofte blir avfallstjenester levert til fartøy gjennom dei. Ved mottak av større mengder oljeholdig slam/bunnvann bruker K.Jansen AS også SAR Florø som renovatør. K.Jansen AS oppbevarer avfallsmeldingar frå skip som anløper fugleskjærskai som dei sjølve er agent for.



## b. GUNHILDVÅGEN HAMNETERMINAL

|                 |  |
|-----------------|--|
| Hamneansvarlig: | Ørjan Storesund  |
| Epost:          | <a href="mailto:Orjan.storesund@kinn.kommune.no">Orjan.storesund@kinn.kommune.no</a> |

Florø hamn KF si kai i Gunhildvågen vert i hovedsak brukt av Global og K-Jansen for eksport av pallelast og som omlastingshamn for EWOS sine bulkfartøy, kaia blir også brukt som ventekai for offshorefarty. Florø hamn tar ikke imot avfall ved denne kaia. Fartøyene henvises til Fugleskjærkaia ved levering av avfall. Denne kaia er også on/off ISPS kai.

## c. OFFENTLEG KAI BOTNASTRANDA AUST

|                 |  |
|-----------------|--|
| Hamneansvarlig: | Ørjan Storesund  |
| Epost:          | <a href="mailto:Orjan.storesund@kinn.kommune.no">Orjan.storesund@kinn.kommune.no</a> |

Florø hamn KF si kai Botnastranda aust vert brukt som opplagskai og verkstedskai, kaia blir også i liten grad brukt som ventekai. Florø hamn tar ikke imot avfall ved denne kaia. Fartøyene henvises til Fugleskjærkaia for levering av skipsavfall. Denne kaia er også on/off ISPS kai.

## d. FISKERIKAI HESTENESET

|                 |  |
|-----------------|--|
| Hamneansvarlig: | Ørjan Storesund  |
| Epost:          | <a href="mailto:Orjan.storesund@kinn.kommune.no">Orjan.storesund@kinn.kommune.no</a> |

Florø hamn KF si fiskerikai på Hesteneset, vest av Felleskjøpet vert brukt som opplagskai, ventekai og servicekai for fiskeflåten. Florø hamn tar ikke imot avfall ved denne kaia. Fartøyene henvises til Fugleskjærkaia for levering av skipsavfall.

## e. TORGKAIA

|                 |  |
|-----------------|--|
| Hamneansvarlig: | Ørjan Storesund  |
| Epost:          | <a href="mailto:Orjan.storesund@kinn.kommune.no">Orjan.storesund@kinn.kommune.no</a> |

Torgkaia vert brukt som fast plass til redningselskapets farty. I tillegg til ventekai for Kystverkets og Sjøkartverkets fartøy ved operasjoner i nærområdet. Å opprette et eget mottakssystem for denne havna vil påføre





brukerene urimelige kostnader.

Ved levering av avfall vert fartøyene henvist til Fugleskjærskai.

#### **f. FLYTEBRYGGE VED AMFI**

|                 |  |
|-----------------|--|
| Hamneansvarlig: | Ørjan Storesund  |
| Epost:          | <a href="mailto:Orjan.storesund@kinn.kommune.no">Orjan.storesund@kinn.kommune.no</a> |

Flytebrygga vert brukt av mindre fiskebåter og brønnbåter. Fartøy legger seg ofte der for å proviantere. Å opprette et eget mottakssystem for denne havna vil påføre brukerne urimelige kostnader.

Ved levering av avfall vert fartøyene henvist til Fugleskjærskai.

#### **g. FLYTEBRYGGE VED GAMLE FISKETORGET**

|                 |  |
|-----------------|--|
| Hamneansvarlig: | Ørjan Storesund  |
| Epost:          | <a href="mailto:Orjan.storesund@kinn.kommune.no">Orjan.storesund@kinn.kommune.no</a> |

Flytebrygga vert brukt som fast plass til veteranbåten Atløy. Det er planlagt sal eller utleige av inntil ti faste båtplassar. Flytekaia bli nytta av andre fartøy som ventekai. Flora hamn tar kun imot restavfall avfall ved denne kaia.

Fartøyene henvises til Fugleskjærskai ved levering av annet avfall.

#### **h. KRINGLESKJÆRET**

|                 |  |
|-----------------|--|
| Hamneansvarlig: | Ørjan Storesund  |
| Epost:          | <a href="mailto:Orjan.storesund@kinn.kommune.no">Orjan.storesund@kinn.kommune.no</a> |

Kringleskjæret vert brukt som opplagskai og/eller ventekai for mindre fiskebåter og servicebåter for oppdrettsnæringa. Å opprette et eget mottakssystem for denne havna vil påføre brukerne urimelige kostnader.

Ved levering av avfall vert fartøyene henvist til Fugleskjærskai.

#### **i. KOMMUNALE KAIER I ØYANE**

**(Svanøy, Veiesund, Askrova, Rognaldsvåg, Skorpa, Fanøy, Barekstad, Villevika og Nekkøy)**

|                 |  |
|-----------------|--|
| Hamneansvarlig: | Ørjan Storesund  |
| Epost:          | <a href="mailto:Orjan.storesund@kinn.kommune.no">Orjan.storesund@kinn.kommune.no</a> |

Dei kommunale kaiene i øyane er kunn tilegna og bygd for anløp av hurtigbåtane (Kombi-hurtigbåt med bildekk). Desse går i fast rute frå Florø og ut på øyane med fast liggeplass på Fugleskjærskai. Desse fartøya leverer avfall ved fugleskjærskai.



Det kan elles nemnast at kommunen har satt ut ein 10" hyttecontainer på kvar enkelt ferjekai. Desse vert i hovudsak brukt av hyttefolket, men kan også brukast av fritidsbåtar.

Hyttecontainerane vert ein gong i veka lasta om bord i kombi-hurtigbåtane og frakta inn til Fugleskjærskai der SAR hentar og tømmer container før dei vert frakta ut igjen på øyane i løpet av dagen.

## **j. Gjestebygga i Florø**

|                 |  |
|-----------------|--|
| Hamneansvarlig: | Ørjan Storesund  |
| Epost:          | <a href="mailto:Orjan.storesund@kinn.kommune.no">Orjan.storesund@kinn.kommune.no</a> |

Gjestebygga i Florø er ein av dei største gjestebyggene i gamle Sogn og Fjordane. Florø hamn KF kjøpte og overtok gjestebygga 01.05.14 og står som eigar og er ansvarleg for drifta. Florø Parkering AS er ansvarleg for innhenting av vederlag ved bruk av kai, og bistår med dagleg tilsyn og kontroll i sesongen.

Gjestebygga har ca 150 gjesteplasser, avhengig av størrelse på båtane. Det er tillat med båtar på opptil 50 fot.

Det er satt ut 1-2 1000l lukka container til restavfall forbeholdt gjester på gjestebygga. Disse står plassert ved servicehuset som ligger 40 meter frå landgangen til gjestebygga. Konteinerene er lukket med kodelås som gjester får tilgang til ved betaling av avgift. Sjå kart i vedlegg "4c". I høgsesong vert det satt ut ekstra container etter behov.

Florø Parkering AS har ansvar for å følge tilsyn på dette, og bestiller tømning av container ved behov. Dette blir gjort gjennom avtale med Origod.

Det eksisterer ellers ingen avfallsordning for farlig avfall/spesialavfall, og båteier er sjølv ansvarlig for å samle og levere farlig avfall og spesialavfall til godkjent miljøstasjon, det vert vurdert at dette behovet er lite, og vi formidler kontaktinfo til mottakerar ved behov.

Avfallsordninga er finansiert gjennom inntektene på gjestebygga, og er inkludert i dei faste avgiftene.



### 3. PRIVATE INDUSTRIHAVNER

#### a. EWOS avd Florø

|                 |  |
|-----------------|--|
| Hamneansvarlig: | Rune Ryland  |
| Epost:          | <a href="mailto:Rune_ryland@cargill.com">Rune_ryland@cargill.com</a> |

EWOS-fabrikken i Florø er ein av Noregs største fôrfabrikkar, og har anløp av fôrbåter som lastar fiskefôr, og større bulkskip og tankskip som kjem med råvarer frå både norskekysten og frå utlandet. EWOS hadde i 2016 totalt 951 anløp. EWOS bruker Norsk Gjenvinning AS som renovatør.

#### b. Global AS avd Florø

|                 |  |
|-----------------|--|
| Hamneansvarlig: | Knut Eltvik  |
| Epost:          | <a href="mailto:Knut.eltvik@global.no">Knut.eltvik@global.no</a> |

Global AS (tidligere Norway Pelagic avd. Florø) er eit moderne fiskemottak lokalisert i Gunhildvågen.

Global AS tar ikkje imot avfall ved denne kaia. Fartøyene henvises til Fugleskjærskai ved levering av avfall.

#### c. Felleskjøpet avd. Florø

|                 |  |
|-----------------|--|
| Hamneansvarlig: | Jan Are Brandsøy   |
| Epost:          | <a href="mailto:Jan-are-brandsoy@felleskjopet.no">Jan-are-brandsoy@felleskjopet.no</a> |

Felleskjøpet avd. Florø har eigen avfallsplan. Felleskjøpet hadde i 2016 89 anløp av for det meste bulkskip, kombinasjonsbulkskip og kjemikalietankskip. Kaia vert brukt som lossekai for råvarer til Felleskjøpet.

Sunnfjord Drift AS er hovedleverandør for avfallstjenester ved Felleskjøpet si kai. SAR AS vert brukt for oljeholdig retur og farlig avfall som må behandles særskilt.

Felleskjøpet legger ned sin virksomhet høst 2020 og nye aktørar på denne kaia er ukjent.

#### d. Westcon Yard Florø

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| Hamneansvarlig: | Bente Mari Frøysa |
|-----------------|-------------------|



|        |  |
|--------|--|
| Epost: | <a href="mailto:Bente.froysa@westcon.no">Bente.froysa@westcon.no</a> |
|--------|--|

Westcon Yard Florø er eit større verft som utfører reparasjonar, vedlikehald og modifisering av skip og rig, så vel som nybygging av offshore- og spesialfartøy.

Westcon Yard Florø har ein eigen avfallsplan. Norsk Gjenvinning AS er totalleverandør for alle avfallstjenester ved Westcon Yard Florø.

#### e. Fjord Base

|                 |  |
|-----------------|--|
| Hamneansvarlig: | Ingvild Hovland  |
| Epost:          | <a href="mailto:ingvild.hovland@incgruppen.no">ingvild.hovland@incgruppen.no</a> |

Driftsselskapet Saga Fjordbase AS har egen avfallsplan som vidare beskrevet. Fjord Base er en forsyningsbase for oljeindustrien og en effektiv havneterminal for kystfart og utenriksfart. Det var i 2016 2007 anløp ved Fjord Base, av dette skip som tankskip, bulkskip, stykkgodsskip, containerskip, ro-ro fartøy og offshore fartøy.

SAR Florø er lokalisert på Fjord Base og er totalleverandør for alle avfallstjenester ved Fjord Base.

#### f. Slakteriet

|                 |  |
|-----------------|--|
| Hamneansvarlig: | Ole Johan Eilertsen  |
| Epost:          | <a href="mailto:ole@slakteriet-as.no">ole@slakteriet-as.no</a> |

Slakteriet AS er et slakteri for oppdrettsfisk lokalisert i Florø hamn.

Slakteriet har anløp av brønnbåtar med slakteklar fisk og spesialbåtar for henting av ensilasje produsert av avskjær frå slakteprosessen.

I slakteriets avfallsplan er det avtalt med SAR Florø om levering av alt avfall frå bedrifta.

Slakteriet mottar ikkje avfall frå andre.



### a. Norwegian Sandstone Export

|                 |  |
|-----------------|--|
| Hamneansvarlig: | Marion Eck Ederveen  |
| Epost:          | <a href="mailto:laboratory@fjordstone.no">laboratory@fjordstone.no</a> |

Norwegian Sandstone Export (NSE) har eigen avfallsplan. NSE si kai vert brukt som lastekai for sand og stein som vert frakta til både innland og utland. NSE hadde i 2016 anløp av 239 bulkskip.

SAR Florø er totalleverandør for alle avfallstjenester ved Norwegian Sandstone.



## 4. Vedlegg

### a) Avviksskjema for påstand om utilstrekkelige mottaksforhold

Havn (navn på havn): \_\_\_\_\_

Havneansvarlig: \_\_\_\_\_

Evt. ansvarlig for avfallshåndtering \_\_\_\_\_

Fra hvilket krav eller hvilken lov / forskrift / intern prosedyre / instruks er det avvik?

\_\_\_\_\_

Beskriv avviket: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Forslag til tiltak: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Avviket oppdaget (dato): \_\_\_\_\_ Skjema utfylt av: \_\_\_\_\_



b) Oversiktskart over hamna



c) Oversiktskart over Fugleskjærkaia, Gjestebygge og Flytebrygge ved gamle fisketorg.

