



Florø hamn



Felles avfallsplan for småbåthamner i Kinn kommune (tidlegare Flora kommune)

Del B

Utarbeida første gang	Nov 2011
Sist revidert	Sep 2024
Sist godkjent	07.04.21.
Er det gjort endringar siden førre godkjenning?	Ja

Endringskatalog

Dato	Kapittel/vedlegg	Endring	Ansvarleg
Juni 14	Alle kapittel	Inkl. småbåthavner og industrihavner	Jostein L. Bergset
Januar 15	Alle kapittel	Splitta avfallsplan	Jostein L. Bergset
Februar 15	Kapittel 2, a,b,c,d,e	Lagt til informasjon	Jostein L. Bergset
Januar 21	Alle kapittel	Lagt til informasjon	Ørjan Storesund
September 24	Alle kapittel	Lagt til informasjon	Ørjan Storesund

Innleiing

Florø hamn KF har laga ein 2-delt avfallsplan der del A inkluderer offentlege hamner og industrihamner i Kinn Kommune sitt sjøområde sør for Bremanger, og del B omfattar private småbåthamner. Sjå vedlegg "3b" for oversiktskart over hamna.

Florø hamn KF har plan for behandling av avfall for følgjande offentlege hamner

- Fugleskjærkaia
- Gunhildvågen hamneterminal
- Offentleg kai Botnastranda aust
- Fiskerikaia Hesteneset
- Torgkaia (Amtskaia)
- Flytebrygge ved Amfi
- Flytebrygge ved gamle fisketorget
- Kringleskjæret
- Kaier i øyane (Svanøy, Veiesund, Askrova, Rognaldsvåg, Skorpa, Fanøy, Berekstad, Villevika, Nekkøy).
- Gjestebrygga i Florø
- Botnastranda kai G

Planen baserer seg på erfaringsdata samt estimat for drift og fartøytyper som bruker denne terminalen. Estimat lagast på basis av berekningstabellen i denne planen.

Andre hamner som er nemnt i Florø hamn KF sin felles avfallsplan

- EWOS Florø
- Global Fish avd Florø
- Felleskjøpet Avd. Florø (under nedlegging)
- Westcon Yard Florø
- Fjord Base
- Slakteriet
- Norwegian Sandstone Export

Florø Hamn KF inkluderer følgjande private hamner i ein felles avfallsplan

- Kanalen Båthavn
- Furuholmen Båthavn
- Breivika Båthavn
- Bryggelaget Gunhildvågen Sør
- Gunhildvågen Flytebryggelag Nord
- Klubbevika bryggelag
- Nordnes bryggelag

Innhold

1. Generelt
2. Private småbåthamner
 - a. Kanalen Båthavn
 - b. Furuholmen Båthavn
 - c. Breivika Båthavn
 - d. Bryggelaget Gunhildvågen Sør
 - e. Gunhildvågen Flytebryggelag Nord
 - f. Klubbevika bryggelag
 - g. Nordnes Bryggelag
3. Vedlegg

1. GENERELT

1.1 Formål og verkeområde

Formålet med avfallsplanen er å tilfredsstillе forskrifta sin hensikt med å verne det ytre miljø ved å sikre etablering og drift av tilfredsstillande mottaksordningar for avfall og lasterestar frå skip, og sørge for at avfall og lasterestar frå skip blir vidarelevert til godkjente behandlingsanlegg.

Forskrift om levering og mottak av avfall og lasterestar frå skip gjelder:

- Alle norske og utanlandske skip, irekna fiskefartøy, fritidsbåtar, krigsskip, militære hjelpefartøy eller andre skip som eigast eller drivast av den norske eller av ein utanlandsk stat, som anløper norsk hamn.
- Alle norske hamner som normalt anløpast av skip som omfattast av 1. kulepunkt.
- Kapitel 3, § 7 og 8, om melding og levering, gjelder for norske skip som anløper hamn innanfor EØS-området.

1.2 Ansvar, organisering og plikter

Denne planen er forankra i forskrift om avgrensing av forureining (forurensningsforskriften) kapittel 20 (FOR-2004-06-01-931) som omhandlar levering og mottak av avfall og lasterestar frå skip. Alle kommunar har etter forskrifta ein plikt til å utarbeide ein felles avfallsplan for hamner i egen kommune, både private og kommunale, som hovudsakleg mottar hushaldningsavfall (småbåthamner), jf. forurensningsforskriften § 20-6. Det vil framleis vere den enkelte hamneansvarlege som er forplikta til å følge opp avfallsplanen.

Småbåthamner som ikkje bidrar med nødvendige opplysingar til kommunen, må utarbeide ein egen avfallsplan.

Skipsførar skal sørge for at avfall og lasterestar frå skipet blir levert til mottaksordning i hamn før avgang, med mindre skipet har akseptabel lagringskapasitet for seinare levering. Nærmare beskriving av ansvar og plikter er angitt i forskrifta, sjå vedlegg 8.

Rammevilkår

1.3 MARPOL og EU-direktiv

MARPOL 73/78 er ein internasjonal konvensjon om hindring av forureining frå skip med seinare endringar som fastset kva former for avfall det er forbode å sleppe ut i havmiljø, og som krev at det ligg føre tilstrekkeleg mottaksanlegg i hamner.

EU har vedtatt eit direktiv om mottaksordningar for avfall og lasterestar frå skip (Direktiv 2000/59/EC, av 27.11.2000). føremålet er å hindre at avfall dumpast i sjøen, og for å unngå dette i størst mogleg grad er det lagt opp til ein ikkje-spesifikk avgift (``no special fee``) for levering av avfall, sjå pkt. 5.2.

1.4 Forskrift om avgrensning av forureining (forurensningsforskriften)

Forskrifta, som ein implementering av ovanståande EU-direktiv, og med heimel i bl.a. forurensingsloven, blei vedtatt 29.06.07 med gyldigheit frå 1. juli 2007 og ligger vedlagt som vedlegg 8.

1.5 Forurensningsloven m/forskrift om farleg avfall

Forskrift om avgrensning av forureining (forurensningsforskriften) kapittel 20, (FOR-2004-06-01-931) forskrift om mottak av avfall og lasterestar frå skip. Forskrifta blei først vedtatt 12. oktober 2003 som ein implementering av EUs direktiv om mottaksordningar for avfall og lasterestar frå skip, direktiv 2000/59/EF 27. november 2000, endra ved direktiv 2002/84/EF.

Fram til då hadde kommunane eit ansvar for deler av avfallet som reknast som forbruksavfall og som leverast i hamnene. Etter lovendinga reknast dette avfallet som næringsavfall, og det vil ikkje vere kommunen som har plikt for mottak og vidarehandtering av dette. Kommunane kan likevel velje å tilby tilsvarande teneste.

Forskrift om farleg avfall er heimla i forurensingsloven og inneber også skip og hamneansvarlege må halde seg til denne. Eigargar av næringsavfall som er farleg avfall skal deklarerer mengde og type på eige skjema. Forskrifta er omtalt i vedlegg 8 og vist til under pkt. 9.

Av praktiske og kompetansemessige årsaker kan det vere aktuelt at farleg avfall på vegne av skipsførar, deklarerast gjennom skipsagenten eller den som tar imot avfallet. Det kan også vere aktuelt at dei mest vanlege farlege avfalls-typane som tilsvara farleg avfall frå hushaldningar, kan leverast udeklart til låste miljøstasjonar, og at vidare deklarerer av det farlege avfallet kan gjerast av innsamlar/godkjent mottakar av avfallet. Ei anna løysing er også bruk av såkalla «røde boksar» for mindre mengder farleg avfall/elektronikkavfall. Tilbakemelding frå SFT inneberer at det må søkast dispensasjon om levering av deler av farleg avfall som omtalt ovanfor. NRF vil utarbeide ein slik søknad, og svaret på denne vil ligge på NRF sine heimesider, www.nrfo.no.

Forskrifta inneberer blant anna at:

- alle hamner skal ha ein avfallsplan som skal utarbeidast i samråd med rørte parter, irekna spesielt brukarar av hamna. Planen skal godkjennast av statsforvaltaren minst kvart tredje år.
- Hamneansvarlege må etablere mottaksordningar i høve til planen.
- Båtførar må gjere seg kjent med kva for avfallsordningar som er i hamna.
- Dersom båtførar meiner hamna ikkje har tilstrekkelege mottaksforhald for aktuell avfallstype, kan dette meldast til hamneansvarleg som etter nærmare prosedyre følger opp dette.

Sjøfartsdirektoratet og statsforvaltaren er ansvarleg myndigheit og fører tilsyn med at føresegnene i forskrifta følgast.

I forskrifta er fleire relevante omgrep definert. Definisjonane er lista opp nedanfor for å sikre at alle rørte partar er gjort kjent med desse.

1.6 Skipsavfallsdirektivet

Direktiv/2000/59/EF (skipsavfallsdirektivet) omhandlar mottaksanlegg for skipsavfall i hamner, irekna skipet si plikt til å levere avfall og til å gi førehandsvarsel om avfallslevering. Direktivet har som målsetting å beskytte havmiljøet ved å redusere utslepp av skipsavfall og lasterestar frå skip, gjennom å betre tilgangen til og bruken av avfallsmottak. Direktivet gjelder i utgangspunktet for alle skip, uansett størrelse, som nytta hamner innanfor EU-området. Tilsvarande gjelder direktivet for alle hamner som normalt tar i mot skip som omfattast av direktivet. Skip er i samsvar til direktivet definert som eit kvart sjøgåande/havgåande fartøy, og verkeområdet til direktivet er difor avgrensa til hamner knytt til saltvatn.

1.7 Avfallsforskriften

Avfallsforskriften kapittel 11 om farleg avfall er heimla i forurensningsloven og inneberer også at skip og hamneansvarlege må halde seg til denne. Forurensningsloven vart endra med verking frå 1. juli 2004. Etter lovendringa reknast forbruksavfall frå næringslivet som næringsavfall.

Den som eig farleg avfall skal deklarerer mengde og type på eige deklarasjonsskjema. Deklareringsplikta gjeld berre for verksemd. Dessutan har alle plikt til å handtere avfall forsvarleg.

1.8 Bransjeavtaler. Kjeldesortering

For å vinne att visse andelar av emballasjeavfall er det mellom forskjellige bransjeselskap og Miljøverndepartementet inngått avtalar. Bransjeselskapa plikter seg til å arbeide for å vinne att material/energi av deler av oppståtte mengder. Produsentansvar gjennom slike bransjeavtaler er inngått for bl.a: drikkekartong, kartong, papp, plast (folie, flasker/kanner samt EPS) og metallemballasje. Det er ikkje noko pålegg å sørge for utsortering og levering til etablerte ordningar, men hamnene kan gå i forhandlingar med bransjeselskapa om vilkår for kostnadsdekning av slike innsamlings-/leveringsløyvsningar. For elektriske og elektroniske produkt (EE-avfall) er det også et produsentansvar som er heimla i eigen forskrift. Denne inneber ei plikt for dei som omsetter slike produkt å ta desse imot utan særskilt betaling. Hamneansvarlege må sørge for å kanalisere slike mottak til godkjente mottaksordningar. For KFK-holdige kuldemøblar (kjøleskap, frysarar) kan/skal mottaka ta betalt for mottak av slikt avfall frå næringsverksemd. Ytterlegare produsentansvar er signalisert vil kome og det kan vere ønskeleg å legge til rette for særskilt sortering av også andre fraksjonar. Det er ønskeleg at skipsførarane og hamnene gjennom sine avfallsordningar legg til rette for ein viss grad av sortering og at dette gjenspeiler seg i gebyrordningane i dei enkelte hamner.

1.9 Definisjonar

1. avfall frå skip: ein kvar form for avfall, irekna kloakk, og andre rester enn lasterestar som oppstår når eit skip er i drift, og som omfattast av vedlegga I (olje), IV (kloakk), V (søppel) og VI (utslepp til luft) til MARPOL 73/78,¹ og lasterelatert avfall som definert i retningslinene for gjennomføringa av vedlegg V til MARPOL 73/78,
2. lasterestar: rester av lastematerial i lasterom eller tankar etter at lossing og reingjering er avslutta, irekna også restmengder og søl ved lasting/lossing,
3. skip: ein kvar type sjøgåande fartøy som opererer i det marine miljø, inklusive hydrofoilbåtar, luftputefartøy, undervassfartøy og flytande innretningar.
4. fritidsbåt: ein kvar flytande innretning som er berekna på og i stand til å bevege seg på vatn, og som brukast utanfor næringsverksemd.
5. hamn: ein stad eller geografisk område som er utstyrt med innretningar og utstyr som gjer det mogleg å motta skip, inkludert fiskefartøy og fritidsfartøy,
6. norsk hamn: hamn som er undergitt norsk jurisdiksjon, irekna Svalbard og Jan Mayen.
7. EØS-område: i denne forskrifta skal ein tilvising til EØS-området også gjelde som ein tilvising til Svalbard og Jan Mayen.
8. hamneansvarleg: den som driv hamna. Der ingen driv hamna, er eigar av hamna å sjå som hamneansvarleg.
9. mottaksordning: ein kvar innretning som er eigna til å motta avfall eller lasterestar frå skip. Dette inkluderer stasjonære innretningar, så vel som flytande og mobile einingar.
10. rutegåande skip: skip som transporterer passasjerar eller last mellom bestemte stadar eller bestemte strekningar til faste tider.

1.10 Spesielle lovar, reglar og føresegner for hamner og skip

I lista nedanfor finn du enkelte lovar og forskrifter som også regulerer forhold vedrørande avfallshandtering i hamner og på skip, utan at desse er gjengitt i vedlegg eller omtalast nærmare:

- Lov om skipstryggleik (skipssikkerhetsloven) av 16. februar 2007 nr. 9
- Lov om statskontroll med Skibes Sjødyktighet m.v. av 09.06.03, nr. 7
- Forskrift om forbod mot utslepp av kloakk m.m. frå skip i vassdrag og kystnære områder av 12.06.98, nr. 663

- Forskrift om miljømessig tryggleik for skip og flyttbare innretningar av 30. mai 2012 nr. 488
- Forskrift om avgrensing av forureining av 1. juni 2004 nr. 931 kap 21 om forbod mot forbrenning til sjøs.
- Forskrift om hindring av forureiningar ved skadelege, flytande stoff som transporterast i bulk av 02.04.87, nr.230
- Forskrift om forbod mot forbrenning til sjøs av 12.04.97, nr.1443 (gjelder landgenerert avfall)
- Forskrift om varsling av akutt forureining eller fare for akutt forureining av 09.07.92, nr.1269
- Forskrift om transport av farleg last om bord på norske skip av 8. desember 2009 nr. 1481
- Eventuelle vedtekter for den enkelte hamn (må ikkje vere motstridande med krav i hht forskrift om levering og mottak av avfall og lasterestar fra skip)

2. Private småbåthamner

a. Kanalen Båthavn

Hamneansvarleg:	Tor Gisle Bjerknes
E-post:	Kanalen.bathavn@outlook.com
GBNR	4602-203/133
Adresse	Firdavegen
Organisasjonsform	Båtforeining
Type hamn	Småbåthamn
Avfallsgebyr	I/R
Avfallsmottak	Tar med avfall heim
Tømmefrekvens	I/R

Småbåthamn i Florø med 59 båtplassar. Dei fleste båtane er 20 til 25 fot. Berre faste plassar, ingen gjesteplassar. Alle betaler årsavgift som ikkje inkluderer utgifter til avfallsordning. Avfallsordning vert betalt av Kinn Kommune.

Kanalen Båthavn har ikkje eigen avfallsplan. Kanalen Båthavn har eigen § i vedtektene som gjelder miljøvern.

§7. Miljøvern:

I henhold til miljøvernloven er det ikke tillatt å kaste avfall fra båter i havneområder og ellers hvor man ferdes på sjøen. Medlemmene oppfordres til å ta nøye hensyn til

dette, og å være foregangsmenn i den store oppgave det er å holde vår skjærgård ren. Ved rastepauser på land bør en forlate stedet i samme orden som da man kom, om mulig bedre.

Sløying av fisk i havneområdet er ikke tillatt. Lensing av båt liggende i flytebryggen, bør begrenses mest mulig.

Avfallsordning

Kinn kommune har plassert ut ein bossdunk for hytteavfall på båthamna sitt område med intensjon om å vere eit tilbod for båtfolket, dette dekkar dagens behov for mottaksordning for restavfall. Kommunen står for utgiftene for avfallsordninga. Det er SAR Florø som står for tømning av container, og denne vert tømt etter behov.

b. Furuholmen Båthavn

Hamneansvarleg:	Arne Stavøstrand
E-post:	arne.stavostrand@outlook.com
GBNR	4602-24/293
Adresse	Furuholmen
Organisasjonsform	Båtforeining
Type hamn	Småbåthamn
Avfallsgebyr	Inklusiv i kontingent.
Avfallsmottak	Ubetent avfallsstasjon på hamna
Tømmefrekvens	Etter behov

I Furuholmen Båthavn er det i dag 295 båt plassar, utanom dei 2 bryggene ytst som tilhøyrar Florø Seilforeining. Av dei 295 plassane er det ingen gjesteplassar. Alle betaler årsavgift som blant anna dekkar avfallshandteringa.

På området i Furuholmen i aust har også Florø Båtforeining klubbhus, der det er eigen avfallshandtering. Dette har ikkje vi teke med i vår prosedyre/oppslag som gjeld avfallshandteringa i båthamna, då denne avfallshandteringa ikkje kan nyttast av båthamna.

SAR Florø tømmer avfallscontainer ved slipp etter behov.

Avfallshandtering

I Furuholmen Båthavn gjelder følgende regler for avfall:

Ansvar:

Furuholmen Båthavn.

Furuholmen har plassert ut lukket avfallscontainer ved slipp, og sørger for tømning av denne etter behov. Containeren er til bruk for medlemmane i Furuholmen båthavn.

Dette vurderast å dekke behovet for mottaksordning for restavfall.

Båteigar

- Containeren er for avfall frå aktivitet i hamna og båtane; og ikkje for avfall heimanfrå.
- Det er ikkje tillat å kaste matavfall i containeren.
- Det er heller ikkje tillat å kaste batteri eller olje i containeren; dette skal leverast på ordinære miljøstasjonar, og er båteigar sitt eige ansvar.
- Slo eller avskjer frå sløying av fisk skal ikkje kastast innanfor moloen i båthamna, og heller ikkje i avfallscontaineren.
- Lensing av oljeholdig vatn frå båtar er ikkje tillat i hamna. Meld frå dersom du ser oljefilm i hamna slik at kilda kan lokaliserast.
- Båteigar er ansvarleg for opprydding etter seg på slippen og i hamna generelt, og for at olje og andre stoff ikkje sleppast ut. I motsett fall vil det bli rydda opp for båteigar si rekning.
- Vi trivast alle betre om vi har ei rein og ryddig båthamn. Om alle ryddar etter seg (og kanskje til og med litt etter andre) auka vi trivselsfaktoren i hamna. Ryddelyst er smittsamt!

Alle andre

- Ver venleg å ta med deg avfallet ditt, ikkje sett det her!

c. Breivika Båthavn

Hamneansvarleg:	Kjell-Atle Reksten
E-post:	breivika.bathavn@gmail.com
GBNR	4602-27/1115
Adresse	Digreneset 21
Organisasjonsform	Båtforening
Type hamn	Småbåthamn
Avfallsgebyr	I/R
Avfallsmottak	Tar med avfall heim
Tømmefrekvens	I/R

Småbåthamn i Florø med 153 båt plassar med plass til båtar opp til 42 fot – pr. dags dato er den største med fast plass 36 fot, ingen gjesteplassar. Alle betalar årsavgift, denne dekker diverse miljøtiltak, men ikkje avfallsordning.

Styret i Breivika Båthavn har vedteke å utarbeide eigen miljø- og avfallsplan der avfallshandtering skal inngå som eit av fleire tema. Tiltaket er lagt inn i budsjettet for 2014 og godkjend av årsmøtet.

Breivika Båthavn har i dag ingen avfallsordning, det vert vurdert at det ikkje er behov for mottaksanlegg for restavfall ettersom Breivika Båthavn gjennom vedtektene gjev

kvar enkelt båteigar ansvaret for eige avfall og handtering av det. Dette blir presisert i vedtekter for Breivika Båthavn § 6. Miljø.

§ 6. Miljø

"Alle medlemmer skal forholde seg til gjeldende lovverk. Dette gjelder i særlig grad Forurensingsloven og regelverket knyttet til denne.

Medlemmene plikter å hjelpe til med å holde det ryddig og pent i havneområdet og på parkerings- og veiarealer.

Medlemmene har ansvar for sitt eget avfall. Dette inkluderer så vel restavfall som spesialavfall både fra bruk av båt og ved slipping. Alle typer avfall skal bringes med hjem og deponeres etter gjeldende regelverk.

Det innføres nulltoleranse for oljeutslipp i havna.

Følgande forbod gjelder inntil vidare:

- Det er forbode å lense oljeholdig vatn i hamneområdet.
- Det er forbod å sette igjen spesialavfall som olje og drivstoffrester i hamneområdet.
- Det er forbod mot å dumpe fiskeavfall frå sløyning i hamna.
- Lensing av båt i hamneområdet er forbode, men ved nødsfall som fare for havari, kan lensing i hamna gjennomførast.

Breivika Båthavn informerer vidare på heimesidene sine:

"Båthavna er gjenstand for offentlig kontroll av miljøbelastning/forurensning. Farlig avfall som batterier, oljerester og malingsrester (også bunnstoff som skrapes av) skal samles og leveres til godkjent miljøstasjon av båteieren."

d. Bryggelaget Gunhildvågen Sør

Hamneansvarleg:	John Frode Faye
E-post:	John.frode.faye@live.no
GBNR	4602-28/304
Adresse	Fimlandsmarka
Organisasjonsform	Båtforening
Type hamn	Småbåthamn
Avfallsgebyr	Inklusiv i kontingent.
Avfallsmottak	Ubetent avfallsstasjon på hamna
Tømmefrekvens	Etter behov

Bryggelaget Gunhildvågen Sør har 132 + 12 midlertidige båt plasser fordelt på 4 brygger og for båter opp til ca. 40 fot, ingen gjesteplassar.

Alle betaler årsavgift som blant annet dekker utgifter til avfallscontainer.

§ 7 i vedtektene omhandler Miljøvern.

I henhold til miljøvernloven er det ikke tillatt å kaste avfall i havneområder eller hvor man ferdes på sjøen. Medlemmene oppfordres til å ta nøye hensyn til det og til å vere foregangsmenn i den store oppgaven det er å holde vår skjærgård ren. Ved rasteplasser på land bør en forlate stedet i samme orden som da man kom.

Sløying av fisk i havneområdet er ikke tillatt. Lensing av båt bør foregå i åpent farvann. Lensing av båt liggende i flytebryggene, bør begrenses mest mulig.

Bryggelaget har ein lukka container på ca. 10 kubikk, og med låst luke/innkast på ca. 35cm x 35cm, og det er berre medlemmane som har nøkkel.

På containeren er følgende oppslag:

"Stopp.....

I denne containeren skal det berre leggest avfall frå båt og båthamn.

NB. ikkje matavfall.

Container er kameraovervaka for å hindre eller redusere uønskt avfall.

SAR hentar/tømmer containeren når det er behov for å tømme, og det er ca. 1 gang pr. år. Batteri og oljerester skal det enkelte medlem levere til godkjent miljøstasjon.

På slippen er det ytst lite skraping av bunnstoff, fordi hurtigåande båtar har sjølpolerande bunnstoff og difor berre spyling av groe med høgtrykksvaskar.

Gunhildvågen Flytebryggelag Nord

Hamneansvarleg:	Kristoffer Kjelkenes
E-post:	Gunhildvaagen.nord@gmail.com
GBNR	4602-28/547
Adresse	Fimlandsmarka
Organisasjonsform	Båtforening
Type hamn	Småbåthamn
Avfallsgebyr	Inklusiv i kontingent.
Avfallsmottak	Ubetent avfallsstasjon på hamna
Tømmefrekvens	Etter behov

Hamna er ein privat lystbåthamn, bygga for å betene lystbåtar opptil ca. 11 meter. Vi har 66 plassar i flytebrygger med utriggarar og 8 bøyeplassar. Det er totalt 74 båtplassar med breidde frå 3 til 4.20 meter, ingen gjesteplassar. Det er ikkje kommersiell båtrelatert aktivitet i eller frå denne hamn (verkstader, utleige, charter, gjestehamn o.l.). Anlegget har ikkje drivstoff fylling.

Sameijet har årleig møte og det sendast ut e-post og sms om det er ny informasjon. Alle betaler årsavgift som blant anna dekker utgifter til avfallscontainer.

I vedtektene er følgande inntatt;

§ 7 Miljøvern

Alle brukere av Sameiets anlegg skal forholde seg til bestemmelser i miljøvern- og forurensningsloven og ellers innrette seg slik at negativ påvirkningen på miljøet er minst mulig.

Avfall skal leveres på godkjent oppsamlingsplass.

Avfallsplan for Gunhildvågen Flytebryggelag Nord (GFN)

Intensjon

GFN ønsker at hamna skal framstå som rein og ryddig både på land og sjø. Hamna skal bære preg av at det er ordna forhold.

Det avfall som omhandla i denne avfallsplan, er meint å vere avfall som er relatert til verksemda, det vil si avfall frå drift av båthamn og frå båtbruk.

GFN oppfordrar til alle båteigarar / båtbrukarar å bidra til minst mogleg negativ miljøpåverking i forbindelse med sin båtbruk.

Dette kan de gjere ved å velje båtrelaterte produkt som er minst mogleg skadeleg for miljøet, samt tenke over korleis de handsamar sitt avfall.

Avfallsplanen sitt verkeområde

Denne avfallsplan omhandlar det avfall og den forureining som er relatert til bruk av båt, båt i angitt hamn og opplag, samt vedlikehald av båt, innanfor dei rammer hamna er dimensjonert for, og for dei aaktivitetar som er tillat innanfor hamna sitt område på sjø og land.

Ansvar

Alle båteigarar / båtbrukarar har eit sjølvstendig og personleg ansvar for å bidra til å ta vare på miljøet.

Dette gjelder både ved bruk av båten, når båten er i hamn og under opplag og vedlikehald.

Avfall i sjøen

Avfall skal ikkje dumpast på sjøen i vårt hamneområde. Dette omfattar olje og kjemikalie, hushaldningsavfall, utrangert utstyr og andre former for avfall. Tømming av båttoalett / septiktank er ikkje tillat i hamna og må skje i samsvar med gjeldande reglar.

Gunhildvågen Flytebryggelag Nord har ikkje opplagsplass eller mottaksutrustning for mottak av farleg avfall som blant anna:

⇒ Batteri

⇒ Olje

⇒ Oljefilter

⇒ Oljeholdig avfall (oljekanner)

⇒ Måling, lim og lakk

⇒ Oljefiller, absorbentar

Alle typar farleg avfall skal samlast og leverast til godkjent miljøstasjon av båteigaren.

Mindre mengder ufarleg avfall leverast til eigen lukka/ låsbar container der kvar båtegarr har nøkkel.

Tømming av container skjer etter behov av SAR.

Hushaldningsavfall takast med heim.

Reingjering av båtane blir utført på ein plass med betongdekke. Plassen er ikkje tilrettelagt for oppsamling av partiklar ved reingjering.

e. Klubbevika bryggelag

Hamneansvarleg:	Frode Folkedal
E-post:	frode@ost2.no
GBNR	4602-27/1267
Adresse	Klubbeneset
Organisasjonsform	Bryggelag
Type hamn	Småbåthamn
Avfallsgebyr	Inklusiv i kontingent.
Avfallsmottak	Ubetent avfallsstasjon på hamna
Tømmefrekvens	Etter behov

Hamna vil bestå av 90 båt plassar når hamna er ferdig. No er det 64 båt plassar med størrelse frå 3,00 breiddemeter til nokon på 5,00 breiddemeter.

Medlemmane betalar medlemskontingent som inneheld utgifter til bosstøpping. I ordensreglane i hamna står det kva som gjeld av miljøhensyn i hamna.

1 Alle skal rydde opp i sitt eige søppel.

1-1 Slik som olje/filter skal takast med og plasserast på merka miljøstasjon.

1-2 Batteri skal ikkje plasserast ved hamna sitt område. Batteri skal leverast ved eigna mottak.

1-3 Målingsrestar, bunnstoff o,l skal takast med og plasserast på merka miljøstasjon.

1-5 Alt restavfall skal kastast i restavfallcontainer ved teknisk hus.

1-6 Tømming av septik i hamneområde er forbode.

1-11 Sløying av fisk på bryggene er ikkje tillat.

SAR Florø tømmer avfallsdunk ved teknisk bod på oppfordring frå styreleiar.

g. Nordnes bryggelag

Hamneansvarleg:	Atle Jarl Trettevik
E-post:	Atlejarltrettevik4@gmail.com
GBNR	4602-27/630
Adresse	Nordnesveien
Organisasjonsform	Bryggelag
Type hamn	Småbåthamn
Avfallsgebyr	I/R
Avfallsmottak	Tar med avfall heim
Tømmefrekvens	I/R

Småbåthamn i Florø med 45 båtplassar. Dei fleste båtane er 15 til 35 fot. Berre faste plassar, ingen gjesteplassar. Alle betaler årsavgift som ikkje inkluderer utgifter til avfallsordning. Nordnes bryggelag har ikkje eigen avfallsplan. Nordnes bryggelag har eigen paragraf (§7) i vedtektene som gjeld miljøvern.

Kvar enkelt eigar av bryggeplass ivaretar forøvrig eigenprodusert avfall som eige privat hushaldningsavfall.

§7. Miljøvern:

I henhold til miljøvernloven er det ikke tillatt å kaste avfall fra båter i havneområder og ellers hvor man ferdes på sjøen. Medlemmene oppfordres til å ta nøye hensyn til dette, og å være foregangsmenn i den store oppgave det er å holde vår skjærgård ren. Ved rastepauser på land bør en forlate stedet i samme orden som da man kom, om mulig bedre.

Sløying av fisk i havneområdet er ikke tillatt. Lensing av båt liggende i flytebryggen, bør begrenses mest mulig.

3. Vedlegg

a) Avviksskjema for påstand om utilstrekkelege mottaksforhold

Hamn (namn på hamn): _____

Hamneansvarleg: _____

Ev. ansvarleg for avfallshandtering _____

Frå kva krav eller kva lov / forskrift / intern prosedyre / instruks er det avvik?

Beskriv avviket: _____

Forslag til tiltak: _____

Avviket oppdag (dato): _____, Skjema utfylt av: _____

Del B – Felles avfallsplan for private småbåthamner

b) Oversiktskart over hamna

